

Gondelbahn Berg Jet Flumserberg



Neubau 8er Gondelbahn Tannenboden - Maschgenkamm

Im Skigebiet Flumserberg wurde die bestehende, rund 1,5 km lange Gondelbahn zwischen Tannenboden und Maschgenkamm durch eine neue 8er Gondelbahn ersetzt. Im Zuge dieses Bauvorhabens wurde infolge der neuen Station Talstation neugestaltet.

Bauherr Flumserbergbahnen AG



Bauherr Ba2tholet Seilbahnen

Architekt atelier drü

Baujahr 2019

Die neue Talstation wurde als autonome Tragstruktur Stationsgebäude angebaut. Der Anbau besteht aus drei Etagen, die in Stahlbeton erstellt. Neben der eigentlichen Nutzung als Gondelgaragierung werden die Gebäudeflächen nun auch als Werkstatt genutzt. Für die Gewährleistung des Personals wird das bestehende Gebäude umgebaut werden. Auf der runter, welche praktisch parallel zur alten Streckenführung verläuft, wurden Mastfundamente in teilweise unwegsamem Gelände notwendig. Der Anbau wurde als 2-geschossiger Anbau talseitig vor dem bestehenden Gebäude in Massivbauweise konzipierte Bau bietet im Stockwerk Platz für Trafo- und Tankräume. Neben dem Hauptzugang über die Treppe wurde mit dem Neubau ein Zugang direkt zur Talstation darunter

